



Le Fer Solidaire

Un journal syndical **régional** au service (public) des cheminots

La directrice régionale déraile !!!

La directrice de région SNCF qui a réussi l'exploit ces dernières semaines de se mettre à dos, les cheminots, les usagers, l'inspection du travail, la justice, les groupes de la majorité du Conseil Régional, continue à en rajouter dans la provocation et la désinformation.

Actuellement, la directrice de région SNCF multiplie les interventions médiatiques pour dire :

Que les trains roulent à 100 % sur l'Ouest Lyonnais.

FAUX ! La direction arrive désormais à faire rouler les trains qu'elle programme, ce qui est loin de faire 100 % des trains qui étaient prévus de circuler dans les brochures à disposition des voyageurs. La directrice de région oublie également de signifier que les week-end, ce sont 100 % des trains qui ne circulent pas... et ce sans discontinuer depuis le 5 septembre dernier. Il suffit de se rendre sur l'Ouest Lyonnais pour constater à quel point la directrice de région SNCF use allégrement du mensonge.

Il est important de rappeler que le trafic assuré sur l'ouest lyonnais l'est toujours en grande partie par des agents « pseudo-volontaires » détachés d'autres régions puisque rien, absolument rien n'est réglé sur la question de la sécurité ferroviaire et des personnes qui n'est plus garantie depuis le 5 septembre dernier.

Que les cheminots stéphanois faisant 59 mn de grève à leur PS n'ont pas de retenue sur salaire.

FAUX ! Les cheminots faisant grève 59 minutes se voient retirer une heure de grève. Prétendre

l'inverse, c'est tenter de monter l'opinion publique contre les salariés de la SNCF. C'est évidemment diffamatoire, mais de la part d'une directrice régionale de la SNCF, c'est grave et inacceptable. Cette phrase remonte clairement les voyageurs contre les cheminots et augmente les risques d'agressions envers eux.

il faut également savoir que son encadrement dans sa grande majorité ne suit plus la directrice de région SNCF qui a perdu toute crédibilité ces dernières semaines. Les pressions exercées sur ceux-ci conduisent à un mal être et à de nombreuses dépressions au sein de ce personnel.

Pour SUD-Rail, pour le bien de tous les acteurs du rail, il est grand temps que la directrice de région SNCF fasse valoir ses droits à la retraite !!!

Evidemment, comme sur chaque dossier, elle peut compter sur le soutien indéfectible de la CFDT !

Sur l'Ouest Lyonnais, sur l'ESV de St Etienne, sur la perte du pouvoir d'achat, comme sur le reste, la directrice régionale a trouvé un allié sûr : le Medef ??? Non non la CFDT !!!

En effet, la CFDT vote systématiquement POUR les dossiers entérinant des reculs sociaux.

La CFDT signe les baisses de pouvoirs d'achats. La CFDT témoigne côté direction lorsque des procès opposent le CHSCT à la direction SNCF. La CFDT distribue aux usagers des tracts s'en prenant aux cheminots grévistes.

La directrice régionale de la SNCF n'en demandait sûrement pas tant...

Un ancien adhérent CFDT disait :
" **LE JOUR OÙ L'ON RÉTABLIRA L'ESCLAVAGE, LA CFDT NÉGOCIERA LE POIDS DES CHAINES**"

Ouest-Lyonnais : **Délibère- ment !**



La direction claironne partout qu'elle a gagné... SUD-Rail, les associations d'usagers, d'autres organisations syndicales et partis politiques n'ont pas la même lecture du jugement du TGI que ce que veulent bien comprendre la direction ou la CFDT qui continuent main dans la main sur ce dossier. SUD-Rail fera valoir les obligations fixées par le jugement via les instances quitte à retourner devant les tribunaux.

Quand on mesure ce qui est mis en œuvre par le management de l'UP de Lyon-Perrache et la direction régionale pour pourrir et faire durer une situation qui met en danger les ADC et les usagers, on s'interroge sur la volonté de la direction de trouver une issue...

Pour SUD-Rail, ses militants, et surtout les cheminots, il ne s'agit pas qu'il y ait un vainqueur ou un perdant entre O.S et Direction. Ce sont les conditions de travail des conducteurs et les conditions de sécurité des usagers qui sont en jeu !!

Malgré cette débauche de moyens et de mauvaise foi, de mensonges assumés et de manipulation, la direction, sous la pression des ADC et de SUD-Rail, a du déjà faire bouger son projet initial en programmant des journées de formation complète pour pouvoir circuler dans l'Ouest-Lyonnais. Régionalement, une délibération a été votée par le Conseil Régional pour que tous les TER soit accompagnés sur le périmètre régional... Une avancée quand-même majeure dans la lutte pour les conditions de sécurité, de travail et pour l'emploi.

SUD-Rail ne rentrera pas dans le jeu d'affrontement stérile dans lequel veut nous entraîner la direction. SUD-Rail, est mandaté par les ADC pour défendre leurs conditions d'emploi et les conditions de sécurité des circulations... Et continuera dans cette voie !!

Nouvelle aide psychologique aux ACT victimes de violences



Contrôleurs :

En grève pour la sécurité !

Du 20 novembre au 6 décembre, les ASCT ont été dans l'action pour améliorer la sureté à bord des trains.

Le message porté par les ASCT est clair : Il faut contraindre la direction à renforcer l'équipement des trains ! Le préavis national SUD-Rail couvrait les périodes des 20, 21, 22 novembre, 27, 28, 29 novembre et 4, 5, 6 décembre. La mobilisation des ASCT a été au rendez-vous sur la région et les perturbations ont été importantes, même si le rapport de force aurait pu être beaucoup plus fort si la CGT s'était jointe au mouvement.

Ce conflit était la suite du dépôt de sac national des ASCT des 6 et 7 octobre derniers suite à l'agression sauvage (8 coups de couteau) à l'encontre d'un ASCT strasbourgeois. En effet, les ASCT avaient alors exprimé dans les différentes AG des revendications fortes et avaient souvent réclamé le dépôt d'un préavis de grève national Trains sur ce sujet de la sureté. Une fois de plus, SUD-Rail a prouvé qu'il hésitait pas à mettre son outil syndical au service de ceux qui luttent.

D'ores et déjà, l'action lancée par SUD-Rail au sein de la filière Trains a placé la sureté comme un sujet incontournable.

SUD-Rail souhaite faire fructifier le rapport de force créé par ce mouvement.

De nombreux cheminots sont victimes d'agressions, outrages, menaces, SUD-Rail propose aux autres organisations syndicales d'élargir la lutte sur ce sujet pour contraindre la direction à réhumaniser les gares et les trains.



Pour vous informer en direct, un réflexe : www.sudraillyon.org

SA 2012 , les premières victimes ...



Comme sur beaucoup d'autres dossiers, la SNCF à choisi de reprendre à son compte le dossier SA2012, tentant d'en expliquer le bien-fondé aux cheminots, qui ont vite compris qu'on allait au-devant de graves problèmes. Les travaux devenus indispensables sur un réseau laissé à l'abandon depuis des années, la mise en place à grande échelle de la massification qui n'a pour objectif que de réaliser des économies sur le personnel et favoriser le recours à la sous-traitance, la mise en service du TGV Rhin/Rhône et le cadencement décidé par RFF provoquent toutes ces difficultés. **Mais ce qui complexifie, c'est l'excès, c'est la conjonction des quatre phénomènes.** Car au final, c'est bien une baisse des KM/trains au niveau global que nous allons vivre. Et dans ce contexte de baisse, il sera plus difficile voire impossible de faire circuler « correctement » les trains, ça doit être ce qu'on appelle « le progrès ».

Coté social, les cheminots du voyageurs sont priés d'être souples et productifs, car les restructurations

continuent malgré le SA 2012. Restructuration à l'EEV qui vient se cumuler au SA 2012, avant le 2013... et vision 2015, Attention à l'explosion !!

Au Fret, le SA2012 s'annonce catastrophique. RFF ne tenant aucun de ses engagements, Mi-novembre c'était un tiers des sillons fournis inutilisable ou refusé pour le Fret. Ces remises en cause permanente du gestionnaire d'infrastructure, au-delà de peser fortement sur l'organisation du transport, remettent en cause les contrats avec certains chargeurs, et ont des conséquences sociales : les roulements des cheminot-e-s, Agents de conduites et Agents au Sol ne sont pas calés à quelques jours de du changement de service.

Certains sites sur la région, déjà durement touchés s'inquiète de la fermeture possible de leur outil de travail et la perte de leur emploi.

La direction ne répond pas, triste habitude, l'année 2012 ne s'annonce pas bonne au Fret!

FLASH : SUD-Rail interpelle François Hollande lors du forum libération à Lyon !

A l'occasion de sa venue le 25/11 pour le Forum de Lyon du journal Libération, SUD-Rail interpelle François Hollande, candidat du Parti Socialiste aux élections présidentielles, sur les projets de la SNCF de supprimer la présence systématique des contrôleurs sur les trains régionaux. Nous interpellons François Hollande pour qu'il se positionne sur ce choix de société concernant le service public de transport de voyageurs et qu'il intervienne sans délai auprès des responsables du PS pour permettre le maintien des contrôleurs sur les trains régionaux et notamment ceux de l'Ouest Lyonnais.

LE DÉBUT DE LA BRADERIE DU MATÉRIEL!

La fermeture de l'atelier voiture de Rennes est programmée.
La fermeture de l'atelier du Mans aura lieu en 2013.
La fusion des ateliers de Saintes et Périgueux est pour janvier 2012
L'éclatement du Technicentre PRG en 2 entités, une TER/Transilien, une autre corail/teoz (c'est-à-dire qu'il y aura une gestion par branche, pour mieux préparer la privatisation) aura lieu en janvier 2012
La direction du Matériel va créer une société de droit privé avec VALDUNE sur le site de Montigny les Metz afin de réaliser l'entretien des essieux wagons; ce que faisaient déjà les cheminots du site! Cette société se donne pour objectif de concurrencer les centres essieux SNCF de Courbessac et de Tergnier. Aux dires de la direction du matériel, Montigny est plus « productif » que les autres, ce qui veut dire qu'à terme ces établissements vont fermer!



Oui la privatisation au matériel n'est plus rampante, elle avance à grand pas!

Non, Montigny n'est pas le seul établissement qui va supporter les dégâts de cette politique si les cheminots ne s'y opposent pas!

SUD-Rail avec les cheminots combattra la vente d'un pan entier de notre entreprise. Ce n'est pas de l'accompagnement de cette privatisation dont les cheminots ont besoin!

Etablissement Loire, les raisons de la colère !

Avec la mise en place des établissements mono-activité, la SNCF restructure en vue d'une ouverture à la concurrence qu'elle appelle de ses vœux !!

En opérant Région par Région, activité par activité, elle isole les résistances, refuse le débat et impose ses choix !

A l'initiative des organisations syndicales SUD, FO et CGT, les cheminots de Saint-Étienne sont en lutte ensemble et massivement depuis le 3 novembre contre le projet de création d'un Établissement mono-activité TER Loire au 1er Janvier. Ce projet vise à créer une entité économique autonome, dans une logique exclusivement comptable accentuant la dédicace des personnels et de l'organisation. En regroupant tous les métiers dans un même établissement, au-delà de remodeler les postes dans une optique de polyvalence forcée, la SNCF se met en mesure de pouvoir transférer les cheminots vers les entreprises ferroviaires privées en cas de perte du marché.

La création de ces établissements autonomes TER, (avant la Loire, Reims, Strasbourg et la Picardie, avant celui du centre ?) est une étape décisive dans l'éclatement de la SNCF, vers la privatisation.

Cette « autonomisation » libérale préfigure le schéma voulu par la SNCF, en droite ligne des recommandations du rapport Grignon. Aujourd'hui ce sont les cheminots de la région qui se battent pour l'emploi, pour des conditions de travail et des rémunérations décentes et pour la défense du service public du rail.

Leur lutte est notre lutte !!

elle est légitime, nécessaire, salutaire !

EAS, Établissement Monoactivité, notre région

est aujourd'hui la cible de nos dirigeants !

Mais soyons sur qu'elle passera ensuite à une

autre. Il est temps de coordonner nos actions,

de soutenir les cheminots en lutte ...

S'organiser, se rassembler, lutter, pour augmenter nos salaires !

« C'est la crise » répètent les patrons d'entreprises et les ministres, pour refuser d'augmenter nos salaires, pensions et minimas sociaux. Mais cette crise, nous n'en sommes absolument pas responsables ; au contraire, elle est dû à celles et ceux qui dirigent le monde, aux institutions financières, aux banquiers, au patronat, toutes celles et ceux qui engrangent les milliards ... grâce à notre travail !

De l'argent, il y en a ! Mais il est réparti de manière toujours plus inégalitaire.

Certains s'appauvrissent toujours plus :

51% des foyers fiscaux déclarent un *revenu fiscal de référence* inférieur à **1500 € mensuels**

31% des foyers fiscaux déclarent un *revenu fiscal de référence* inférieur au **SMIC**

25% des foyers fiscaux déclarent un *revenu fiscal de référence* inférieur au **seuil de pauvreté**

9 064 460 foyers survivent avec moins de 860 € par mois.

D'autres s'enrichissent toujours plus :

⇒ Le **patron de LVMH, Bernard Arnault** a une *fortune professionnelle* de **21,2 milliards d'€**

⇒ Le **patron d'Auchan, Gérard Mulliez** a une *fortune professionnelle* de **21 milliards d'€**



⇒ La **patronne de L'Oréal, L. Bettencourt** a une *fortune professionnelle* de **17,5 milliards d'€**

Il ne s'agit là que de leur patrimoine professionnel, fondé sur la propriété de l'entreprise ; leur fortune personnelle réelle est encore plus importante ! une part non négligeable échappe à tout impôt à travers la fraude, les comptes dans les « paradis fiscaux », etc.

Une caissière d'Auchan à mi-temps payée au SMIC est licenciée si elle utilise un bon de réduction de 2 € laissé par un-e client-e.

La seule fortune professionnelle du PDG d'Auchan représente 39 069 744 mois de salaire de cette même caissière ... oui, 39 millions !

En 10 ans, les 60% de salarié-e-s les moins payé-e-s ont vu leur salaire progresser de 6,2%, soit + 133 €

Tandis que les 0,1% plus hauts salaires ont vu le leur progresser de 28%, soit 5 426 €

Nous produisons les richesses, par notre travail. D'autres, une minorité, les accaparent pour leur seul profit. Assez de ces inégalités !

**Organisons-nous,
rassemblons-nous, luttons !**